

# AM Driving Business Awards

## Presentaties Top-10 Zakenauto van het Jaar

Ook bij de verkiezing voor de Zakenauto van het Jaar zien we de onvermijdelijke elektrificering van het wagenpark. Zo veel werd wel duidelijk tijdens de presentaties die de tien importeurs van de tien genomineerde auto's mochten geven op woensdag 1 juli. Locatie was de CarNext-vestiging in Breukelen.

TEKST EN FOTO'S MICHAEL VAN WIJNGAARDEN



## Top-10 genomineerden Beste Nieuwkomer

(in alfabetische volgorde)

Audi e-tron  
Mazda CX-30  
Mercedes EQC  
Mercedes GLA  
MG ZS

Peugeot 2008  
Peugeot 208  
Renault Captur  
Skoda Kamiq  
Volkswagen Golf

## Top-10 genomineerden Zakenauto van het Jaar

(in alfabetische volgorde)

BMW 3-serie  
Ford Focus  
Hyundai Kona  
Kia Niro  
Mercedes A-klasse

Peugeot 3008/5008  
Renault Clio  
Skoda Octavia  
Tesla Model 3  
Toyota Corolla



**Tjeerd Tuitel, Skoda:**  
"A-segment pricing met B-segment ruimte-aanbod."



**Anne Brons, BMW:** "3-serie touring nu ook als plug-in hybride."



**Guido Roozekrans, Toyota:**  
"Tot en met 2025 veertig nieuwe of vernieuwde geëlektrificeerde modellen."



**Hyundai:** "Door komst Kona Electric is zakelijke markt extreem belangrijk geworden."



**Joost Dekkers, Peugeot:**  
"Focus op 208 en 2008 als BEV en 3008 en 508 als PHEV."



**Sjoerd Knipping, Kia:** "Ook met een mobiliteitsbudget kiest 80 procent voor een auto van de zaak."



**Wouter Wildbret, Tesla:**  
"Op één dag meerdere auto's servisen met Mobile Service."



**Sebastiaan van de Pol, Ford:** "40 geëlektrificeerde modellen in 2020. Ford is op één na grootste producent van hybrides."



**Stefan de Jong, Renault:**  
"Clio vanaf september ook leverbaar als Hybrid 140."



**Michael Rost, Mercedes-Benz:** "A-klasse verkoop 10 procent plug-in hybride."

Inmiddels zijn voor alle modellen in de top-10 elektrische of op z'n minst (plug-in) hybride modellen leverbaar. Opvallende afwezigen zijn dit jaar Volkswagen en Volvo. Maar je wordt dan ook geen Zakenauto van het Jaar puur op basis van populariteit. De Golf 8 is wél genomineerd voor de titel Beste Nieuwkomer maar valt net

buiten de boot voor de verkiezing voor Zakenauto van het Jaar. De auto is namelijk nog geen jaar op de markt, wat een van de voorwaarden is om mee te dingen. Dat deze prijs geen populariteitsprijs is blijkt wel uit het feit dat het gewaardeerde Volvo buiten de top 10 blijft. Inmiddels is de concurrentie van auto's als de Tesla

Model 3 en de Koreaanse modellen kennelijk zo toegenomen dat Volvo hier als zakenauto dit jaar niet goed meekomt. Werk aan de winkel dus om een gunstigere propositie in de markt te zetten. En wellicht dat we volgend jaar ook zustermerk Polestar in de lijsten gaan terugvinden.